

HYDROGEN WITHIN AN AIRPORT ENVIRONMENT

On 16th April Massimo Corradi - SEA Milan Airports participated in **the world's biggest airport conference and exhibition**: Passenger Terminal Expo and Conference in Frankfurt.

The conference has established itself as the most highly regarded airport terminal conference in the world, hosting 1,600+ conference attendees and more than 400 highly specialized speakers. The conference addresses airport and airline business-critical issues and solutions, providing innovative ideas and progressive thinking for future development, and proven measures for maintaining passenger custom and satisfaction.

SEA was invited to talk during the session “environment and sustainability” with the speech **“The hydrogen supply chain at Malpensa Airport”** about the implementation of a hydrogen supply chain within Malpensa Airport thanks to 4 European projects:

- OLGA (hOListic & Green Airports),
- TH2ICINO (Towards H₂ydrogen Integrated eConomies In NOrthern Italy),
- ALRIGH2T (Airport-Level DemonstRation of Ground refuelling of liquid Hydrogen for aviaTion),
- MALPENSA H₂ (Hydrogen Refuelling Station).

The presentation outlined the challenges and opportunities that accompany the implementation of the hydrogen supply chain at Malpensa, providing a comprehensive overview of strategies, proposed by SEA and partners, to overcome these challenges and guide the airport toward a more sustainable future.

By exploring the potential applications of hydrogen within an airport environment, TH2ICINO is a major player in SEA's strategy and aims to pave the way for innovative and sustainable solutions.

L'IDROGENO ALL'INTERNO DELL'AMBIENTE AEROPORTUALE

Lo scorso 16 aprile Massimo Corradi di SEA Aeroporti Milano ha partecipato alla più grande conferenza e fiera al mondo nel campo degli aeroporti: **Passenger Terminal Expo and Conference** a Francoforte.

La conferenza si è affermata come la più rinomata al mondo e ospita oltre 1.600 partecipanti e più di 400 relatori altamente specializzati. Vengono affrontate questioni critiche per il business degli aeroporti e delle compagnie aeree e vengono presentate soluzioni, idee e riflessioni innovative e misure efficaci per lo sviluppo futuro e per garantire la soddisfazione dei passeggeri.

SEA è stata invitata a parlare durante la sessione “ambiente e sostenibilità” con l'intervento “**La supply chain dell'idrogeno nell'Aeroporto di Malpensa**”, riguardante l'implementazione della catena di fornitura di idrogeno nell'aeroporto grazie a 4 progetti europei:

- OLGA (hOListic & Green Airports),
- TH2ICINO (Towards H2hydrogen Integrated eConomies In NOrthern Italy),
- ALRIGH2T (Airport-Level DemonstRation of Ground refuelling of liquid Hydrogen for aviaTion),
- MALPENSA H2 (Hydrogen Refuelling Station).

La presentazione ha evidenziato le sfide e le opportunità che accompagnano l'implementazione di tale supply chain, fornendo una panoramica completa delle strategie, messe in campo da SEA e i suoi partner, per superare queste sfide e guidare l'aeroporto verso un futuro più sostenibile.

Esplorando le applicazioni potenziali dell'idrogeno nell'ambiente dell'aeroporto, TH2ICINO è uno dei protagonisti nella strategia di SEA e pone le basi per soluzioni innovative e sostenibili.



